CLUBVOILE CENTRALELYON

17-24 AVRIL 2010
42e COURSE CROISIÈRE EDHEC-BREST

Équipe Centrale Lyon – GFC Construction

Communiqué de presse n°5

Jeudi 22 Avril 2010 :
Quatrième journée officielle: 1ère victoire de *Centrale Lyon – GFC Construction* !

***La régate du jour :***

Quatrième journée de navigation, soleil une fois de plus au rendez-vous, accompagné d'un bon vent. Au programme, un parcours banane ainsi qu'un côtier avec le reste de la flotte d'habitables. L'équipage termine 2ème au parcours banane, et savoure sa 1ère victoire lors du côtier. Peut-être finirons nous premiers…?

***L'interview :***

Marie CATHELAIN, régleur foc du Longtze *Centrale Lyon – GFC Construction* après la course:

« Deuxième journée de navigation digne d'un équipage qui recherche des sensations. Certains ressentent les efforts de la veille dans les bras, les abdos et les cuisses. Nous retrouvons enfin toute la flotte d'habitables et les départs sont beaucoup plus intéressants et impressionnants ! Nous prenons le départ d'un parcours banane avec les Farr 30 et nous finissons une fois de plus 2ème derrière l'école Navale. Ensuite nous partons pour un parcours côtier, le même que la veille. Dès le départ, nous mettons à Navale quelques longueurs, mais nous nous empêtrons dans des molles et ils en profitent pour nous dépasser… Petit à petit, nous dépassons les Grand Surprise, ce qui nous a permis de prendre de magnifiques photos de la flotte que nous laissions derrière nous ! Le temps était jusque là très agréable, puis nous avons enchaîné sur un bord de spi sous 15 nœuds, Navale a chaluté et la fusée a retenti pour notre 1ère victoire. »

***À venir :***

Demain (vendredi), le vent nous abandonne comme en début de semaine. Il semblerait que nous puissions gagner la CCE, il faudra peut-être faire preuve de stratégie, sauf si l'école Navale abandonne (ils ont abimé leur bateau lors d'une manœuvre).

***Anecdote :***

Tellement heureux de notre victoire, notre skipper s'apprête à sauter sur le ponton, mais étant à pieds nus, il glisse sur le bateau et se fracasse le tibia sur l'attache métallique du ponton ! Plus de peur que de mal (un peu quand même !), c'est un battant !!

Voici ce que l'on observe lorsque nous sommes premiers.

Tout l'équipage du Centrale Lyon – GFC Construction remercie ses sponsors : GFC Construction, l'École Centrale de Lyon, le Bureau Des Sports de l'ECL et son partenaire technique Tribord.